Transport

Według stanu na koniec 2024 r. długość dróg publicznych w województwie śląskim wyniosła 24 539,6 km (o 1,0% mniej niż w 2022 r.), z czego 89,0% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 11,0% drogi o nawierzchni gruntowej. Na 100 km^2 powierzchni województwa przypadało 177,1 km dróg publicznych o nawierzchni twardej, tj. o 0,5 km mniej niż w roku 2022.

Mapa. Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km^2 powierzchni (w kilometrach)

Dane do mapy są dostępne w odrębnym pliku Excel.

Wśród dróg o nawierzchni twardej odnotowano 1 283,2 km dróg krajowych (o 4,1 km więcej niż w 2022 r.), 1 509,8 km dróg wojewódzkich (o 5,5 km więcej) oraz 19 045,5 km dróg powiatowych i gminnych (o 75,2 km mniej). Łączna długość dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni gruntowej wyniosła 2 701,1 km i była o 191,9 km mniejsza niż w 2022 r.

W 2024 r. długość dróg dla rowerów wyniosła 1 632,1 km i w odniesieniu do 2022 r. wzrosła o 17,8%. Najwięcej dróg rowerowych było w Katowicach (121,3 km), następnie w Częstochowie (105,3 km) i w powiecie lublinieckim (83,5 km), natomiast najmniej w powiecie mikołowskim (6,6 km), kłobuckim (10,5 km) i rybnickim (10,6 km). Gęstość dróg dla rowerów wyniosła 13,2 km na 100 km2 (o 2,0 km więcej niż w 2022 r.), zaś w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców – 3,8 km (o 0,6 km więcej). Najwięcej dróg dla rowerów na 100 km^2 odnotowano w Siemianowicach Śląskich (144,7km) i Chorzowie (102,6 km), a najmniej w powiatach kłobuckim (1,2 km) i żywieckim (2,0 km).

W województwie śląskim w 2024 r. zarejestrowanych było 3 101,9 tys. pojazdów samochodowych i ciągników – najwięcej w Katowicach (246 113), Częstochowie (145 145) i Bielsku-Białej (141 399), a najmniej w Świętochłowicach (26 623), Piekarach Śląskich (30 019) i Siemianowicach Śląskich (35 602).

Na 1000 mieszkańców województwa przypadały 723 pojazdy - najwięcej w powiecie kłobuckim (909), Katowicach (882) i w powiecie myszkowskim (875), a najmniej w Chorzowie (528), Bytomiu (541) i Siemianowicach Śląskich (567).

Wykres. Udział samochodów osobowych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników (w procentach)

Dane do wykresu są dostępne w odrębnym pliku Excel.

W strukturze pojazdów dominowały samochody osobowe (81,3% pojazdów ogółem), samochody ciężarowe stanowiły 9,4%, motocykle 4,6%, ciągniki rolnicze 2,2%, ciągniki siodłowe 1,5%, a autobusy 0,3%.

Pod względem rodzaju stosowanego paliwa wśród samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikami benzynowymi (52,1%). Samochody z silnikami na olej napędowy stanowiły 30,7%, natomiast udział pojazdów na gaz (LPG) wyniósł 13,2%. Samochody hybrydowe (napędzane benzyną/olejem napędowym i energią elektryczną) stanowiły 0,3%, a samochody w pełni elektryczne – 0,2%.

W 2024 r. Policja odnotowała 1 786 wypadków drogowych w województwie, tj. o 10,0% mniej niż w 2022 r. W wyniku wypadków drogowych 124 osoby poniosły śmierć (155 osób w 2022 r.), a 2 003 osoby odniosły obrażenia ciała (2 263 w 2022 r.).

Mapa. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (w osobach)

Dane do mapy są dostępne w odrębnym pliku Excel.

Wskaźnik liczby wypadków drogowych na 100 tys. ludności wyniósł 41,5 i był niższy niż w 2022 r. kiedy osiągnął wartość 45,5.

Odnotowano 7 ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych, o 1 mniej niż w 2022 r. Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w powiecie lublinieckim (22) i rybnickim (20). W 2024 r. nie odnotowano ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych, do których doszło w Mysłowicach, Rybniku i Świętochłowicach.